

Un simple coup d'œil ne suffit pas pour mesurer la pression des pneus!

Vérifier et maintenir une bonne pression de gonflage à l'aide d'un manomètre sont des incontournables de la sécurité routière.

Le sous-gonflage est la principale cause de défaillance des pneus et peut provoquer des accidents en retardant ou en diminuant le freinage, le braquage et l'accélération. Ceci n'est pas surprenant quand on pense que l'air contenu dans les pneus supporte environ 95 % du poids du véhicule.

Les pneus sous-gonflés forment une empreinte plus petite sur la surface de la route, ce qui affaiblit leur adhérence. Leur capacité de freinage, de tenue dans les virages et de maniabilité s'en trouve réduite, et cet état s'aggrave avec l'ampleur du sous-gonflage. Aussi, les pneus grandement sous-gonflés peuvent défaillir subitement en raison de l'accumulation extrême de chaleur.

En plus de respecter la limite de vitesse et d'adopter une conduite préventive, les automobilistes peuvent se protéger et protéger leur famille en mesurant la pression de leurs pneus tous les mois pour s'assurer qu'ils sont toujours gonflés selon les recommandations du constructeur du véhicule.

« Nos recherches indiquent clairement que le sous-gonflage des pneus est un risque pour la sécurité largement répandu », précise Glenn Maidment, président de l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (ACIC), qui représente les fabricants de pneus du Canada. « Les fabricants de pneus intègrent d'incroyables caractéristiques de performance dans leurs produits pour donner aux automobilistes une expérience de conduite agréable et sécuritaire. Mais il appartient aux propriétaires des véhicules de s'assurer que leurs pneus soient correctement gonflés et entretenus, afin qu'ils fournissent le rendement prévu par les fabricants. »

Selon une enquête de l'ACIC, près du quart des conducteurs canadiens ont au moins un pneu sous-gonflé de plus de 20 %, et environ 70 % roulent sur un ou plusieurs pneus sous-gonflés de plus de 10 %.

Les pneus mal gonflés s'usent également plus vite et consomment plus de carburant en raison de leur résistance accrue au roulement. Par exemple, des recherches menées par Ressources naturelles Canada ont révélé que l'automobiliste canadien moyen gaspille l'équivalent de deux semaines de carburant par an à cause du sous-gonflage des pneus. Selon vos habitudes de conduite, la facture de ce gaspillage pourrait s'élever à des centaines de dollars.

Voici l'approche mensuelle en quatre étapes recommandée par les fabricants de pneus à l'égard du gonflage des pneus, et incorporée dans la campagne *Gardez vos pneus en forme* pour promouvoir la sécurité routière, la protection de l'environnement et l'économie de carburant :

- Trouvez la pression de gonflage recommandée pour vos pneus. La bonne pression est indiquée sur l'étiquette du véhicule, située sur l'un des montants de porte du véhicule ou à l'intérieur de la boîte à gants ou du volet du réservoir d'essence. Si vous avez de la difficulté à trouver l'étiquette de votre véhicule, consultez le manuel du propriétaire pour connaître son emplacement.

- N'oubliez pas de toujours mesurer la pression de gonflage quand les pneus sont froids. Si vous venez de conduire, attendez trois heures avant de mesurer la pression des pneus.
- Utilisez seulement un manomètre fiable. Retirez le bouchon de la valve, appuyez le manomètre sur la valve et prenez la lecture de la pression
- Ajoutez de l'air jusqu'à la pression recommandée. Si vous avez trop gonflé le pneu, libérez de l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve, puis revérifier la pression.

Trop de conducteurs croient qu'une vérification visuelle suffit pour dire si la pression de gonflage est correcte. Un pneu peut être sous-gonflé de 20 % ou plus sans que cela soit visible à l'œil nu. La seule façon de mesurer la pression d'air d'un pneu avec précision est d'utiliser un manomètre fiable qui ne coûte que quelques dollars.

Une autre erreur courante consiste à penser que la pression maximale inscrite sur le flanc du pneu convient à la conduite quotidienne. Cette pression fait référence à la pression maximale qu'un pneu peut supporter sous une charge maximale, et ne constitue pas la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule dans des conditions normales de conduite. Utilisez toujours la pression d'air indiquée sur l'étiquette du véhicule.

« Le bon gonflage des pneus, associé à un entretien périodique, contribue à protéger votre famille », souligne Maidment. « Les vérifications régulières de la pression de gonflage permettent aussi de prolonger la durée de vie de vos pneus, abaisser vos factures de carburant et réduire les émissions nocives. Vérifier et ajuster au besoin la pression de vos pneus chaque mois est un geste intelligent qui paie à coup sûr. »

Pour en apprendre davantage sur le bon entretien des pneus, visitez le site Web *Gardez vos pneus en forme - Roulez mieux* à www.betiresmart.ca.

Gardez vos pneus en forme - Roulez mieux est une campagne de sensibilisation visant à éduquer les automobilistes sur les avantages de la bonne pression et de l'entretien des pneus. Cette campagne est une initiative conjointe de l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc, qui représente l'industrie du pneu, et de l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada.